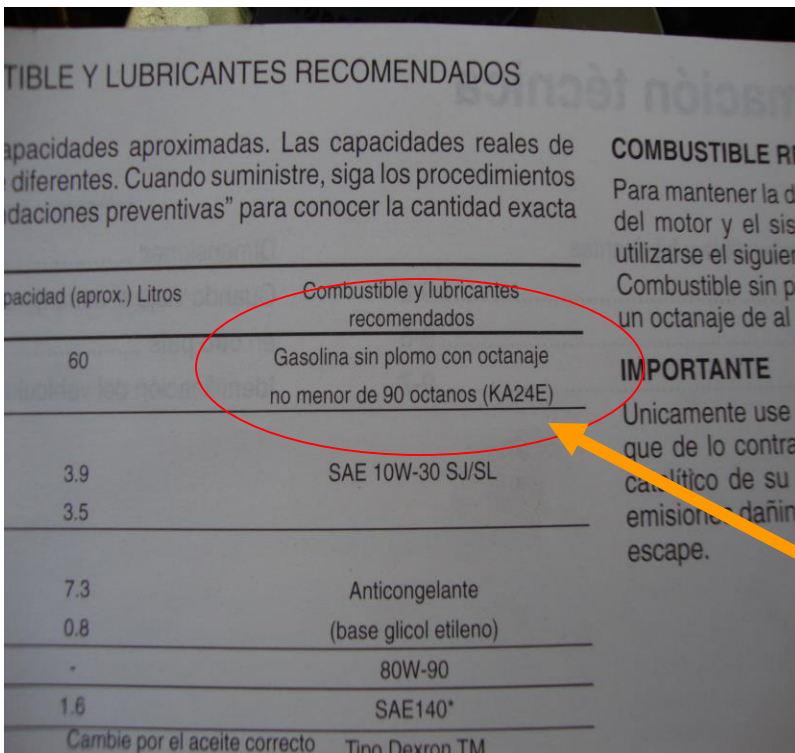


Por que es Importante Identificar el tipo de motor de un Automóvil?

Por que de ello depende la correcta aplicación de las partes a cambiar en este (Filtros, bujías , etc.) la manera correcta de identificar el motor es tomar en cuenta la identificación Completa de este hay marcas que tienen un código de identificación después del tipo de motor, NISSAN es uno de ellos en donde identifica cada uno de sus motores con este tipo de código LO CUAL INDICA QUE AUNQUE EL MOTOR SEA DE LA MISMA CILINDRADA ESTE CODIGO INDICA QUE TIENE CARACTERISTICAS DIFERENTES. ejemplo:

MODELO	AÑO	Cil	MOTOR	FILTRO DE ACEITE
Pick-up, King Cab, Estacas, Chasis, Doble Cabina	1993-06	4 Cil	2.4 L KA24E	PH3682
Pick-up, King Cab, Estacas, Chasis, Doble Cabina	2004-08	4 Cil	2.4 L KA24DE	PH7317 (mt)

Los dos motores son 2.4L pero el sufijo es diferente, como puedes observar este indica una diferencia y aunque físicamente el motor es muy parecido no es igual la base del filtro en este motor es diferente en dimensión y tipo de cuerda, otro cambio importante en este motor es que el 2.4L KA24E tiene en el monoblock la válvula de seguridad (By pass) y el 2.4L KA24DE no la tiene por que el filtro correspondiente a este motor cuenta con esta (PH7317)



Como saber el tipo de filtro correcto correspondiente al motor 2.4L Nissan?

Por medio del manual del propietario este indica el tipo de motor y con esto podremos definir el filtro correcto.

**Filtro correcto :
PH3682**

En caso de no tener el manual del propietario (lo cual es muy común) se deberá tener en cuenta lo siguiente.

Part Number PH3682



Product Type	Full-Flow Lube Spin-on
Anti-Drain Valve	YES
Product Height	4.08"
Product I.D.	3/4-16 Th'd
Product O.D.	2.98"
Relief Valve Setting PSI	NONE

Part Number PH7317



Product Type	Full-Flow Lube Spin-on
Anti-Drain Valve	YES
Product Height	3.47"
Product I.D.	20mmx1.5mm Th'd
Product O.D.	2.69"
Relief Valve Setting PSI	13

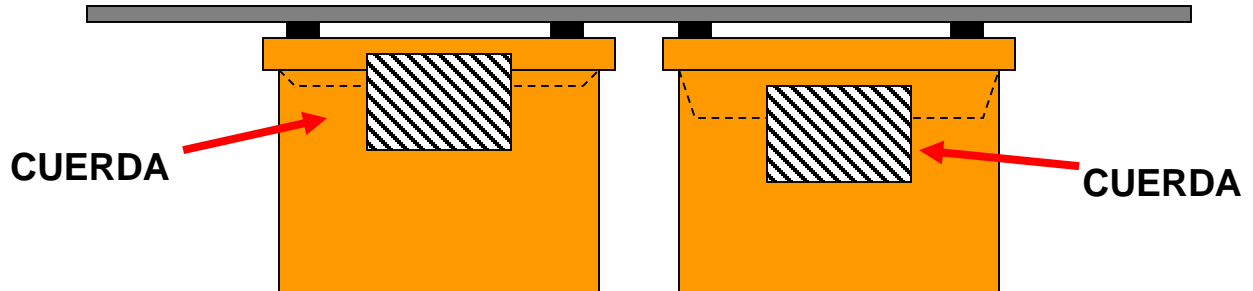
Como pueden observar los filtros para la aplicación del motor 2.4L de NISSAN son totalmente diferentes el cambio principal al momento de instalarlo radica principalmente en el Espárrago de fijación. (la cuerda es diferente y el área de fijación es diferente)

El alcance de la cuerda del PH3682 Es mayor que el del PH7317



PH3682

PH7317



CONCLUSION: el filtro PH3682 si es instalado **ERRONEAMENTE** en un motor donde corresponde el PH7317 (2.4L KA24DE) este entrara forzado dañando la cuerda del filtro y del espárrago de la base del filtro, **PROVOCANDO FUGAS DE ACEITE EN EL MOTOR.**

Si el filtro PH7317 se instala **ERRONEAMENTE** en un motor donde corresponde un PH3682 (2.4L KA24E) este se podrá instalar, solo que como el alcance del filtro PH7317 es menor este solo agarrara 1 o 2 hilos de la cuerda y podría confundir al instalador ya que no percibirá la diferencia de las cuerdas y este dará por hecho la correcta instalación, **LO QUE SIGUE ES QUE EL FILTRO NO QUEDO BIEN FIJO Y CON LA VIBRACION DEL MOTOR Y LA PRESION DE ACEITE ESTE SE BOTARA DE LA BASE PROVOCANDO UNA GRAN FUGA DE ACEITE, SI EL CONDUCTOR NO LO DETECTA A TIEMPO EL MOTOR SUFRIRA DAÑOS IMPORTANTES (DESBIELAMIENTO)**